

Universitätsbibliothek  
Zeitschriftenstelle Z 0276

# ZEITSCHRIFT

362

DES

OESTERREICHISCHEN

# INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS.

ausgesondert

## Redactionscomité:

**Ernst Gaertner**, Ingenieur; **Rudolf E. v. Grimbürg**, k. k. Professor; **Theophil Ritter v. Hansen**, k. k. Oberbaurath und Professor an der Akademie der bildenden Künste; **Carl Jenny**, k. k. Bergrath, o. ö. Professor der Mechanik und Maschinenlehre am Wiener Polytechnikum; **Alois Ritter v. Lichtenfels**, Director-Stellvertreter der Innerberger Hauptgewerkschaft; **Moriz Morawitz**, k. k. Regierungsrath; **Dr. Georg v. Rebhann**, **Ritter v. Aspernbruck**, k. k. Baurath, o. ö. Professor der Baumechanik und des Brückenbaues am Wiener Polytechnikum; **Franz Ržiha**, o. ö. Professor des Eisenbahnbaues und des Tunnelbaues am Wiener Polytechnikum; **Dr. Wilhelm Tinter**, o. ö. Professor der praktischen Geometrie am Wiener Polytechnikum; **Alexander Wielemans**, **Edler von Monteforte**, Architekt.

## Redacteur:

Dpl. Ing. JOSEF MELAN,

Docent am Wiener Polytechnikum.

## XXXII. Jahrgang.

(Mit 30 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.)

WIEN 1880.

Eigenthum des Vereins. — Druck und Verlag der artistischen Anstalt von R. v. Waldheim, Taborstrasse 52.  
Vereinslocale und Secretariat: Eschenbachgasse 9. — Expedition: Schulerstrasse 13.

# INHALT.

## I. Heft.

Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy mit Bericht über die Reconstructions-Arbeiten des Tunnels „Sous du Montbenon“. Von Ferdinand Reiter, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1) . . . . .	1
Die Theiss-Regulirung und die Szegediner Katastrophe. Nach officiellen Quellen bearbeitet und mitgetheilt von Josef Riedel, Ingenieur . . . . .	7
Untersuchungen über das Gleichgewicht des elastischen Stabes. Von Dr. L. Pochhammer, ord. Professor der Mathematik an der Universität Kiel. Besprochen von Professor K. Jenny . . . . .	14

## II. Heft.

Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy mit Bericht über die Reconstructions-Arbeiten des Tunnels „Sous du Montbenon“. II. Theil: Reconstruction des Tunnels „Sous du Montbenon“. Von Ferdinand Reiter, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 2) . . . . .	17
Die Theiss-Regulirung und die Szegediner Katastrophe. II. Theil. Nach officiellen Quellen bearbeitet und mitgetheilt von Josef Riedel, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 3) . . . . .	27

## III. Heft.

Ueber die Fortschritte der Ausbildung des neuen regulirten Donau-Strombettes bei Wien und über die hierbei gemachten Erfahrungen. Vortrag des Herrn k. k. Hofrathes Gustav Ritter von Wex. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4, 5, 6 und 7) . . . . .	37
Ueber Dilatation. Von E. Gamber, Ingenieur der k. k. priv. österreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8) . . . . .	44
Ueber ein neues Gesetz der Formänderung bildsamer Körper. Mitgetheilt durch Regierungsrath Professor Friedrich Kick . . . . .	51
Literatur: Les chemins de fer en Amérique par Lavoine et Pontzen, besprochen von Fr. Bömches . . . . .	55

## IV. Heft.

Die Donau-Regulirung am Eisernen Thore. Vortrag, gehalten im österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein am 31. Jänner 1880 von Ingenieur J. Deutsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9, 10, 11 und 12) . . . . .	57
Ueber den Einfluss einer Lattenschwankung auf die tachymetrisch bestimmte Horizontal-Distanz und Höhe. Von Professor Anton Schell . . . . .	65

## V. Heft.

J. Stern's Tachymeter. Von Franz Klein, diplomirter Ingenieur der k. k. technischen Hochschule zu Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 13) . . . . .	73
Ueber Decken-Constructions im Auslande. Von Franz Kapaun . . . . .	82

Graphische Bestimmung der Stützmauerstärke bei gegebenem Erd-drucke. Von J. Rychter . . . . .	89
Literatur: Der Secundärbetrieb normalspuriger Bahnen, erläutert durch concrete Reformvorschläge für die schweizerische Nationalbahn von Ingenieur M. Pollaczek. Besprochen von Gustav Plate . . . . .	90

## VI. und VII. Heft.

Die Localbahn von Unter-Drauburg nach Wolfsberg und die Hauptbahn von Tarvis nach Pontafel. Vortrag, gehalten am 3. März 1880 von Ludwig Huss, Unterbau-Referent und Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14—17) . . . . .	93
Gusseisernes Seilscheiben-Gerüste auf dem Neuschachte der Gegen-trumm-Grube bei Rossitz. Von Hugo Rittler, Berg- und Hüttenverwalter. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18) . . . . .	106
Beitrag zur Berechnung der elastischen Bogenträger mit Kämpfergelenken. Von Professor J. E. Brick. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19) . . . . .	109

## VIII. und IX. Heft.

Die Pontebba-Bahn (Udine—Pontebba). Von E. L., Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 20—24) . . . . .	113
Beitrag zur Berechnung der elastischen Bogenträger mit Kämpfergelenken. Von Professor J. E. Brick. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19.) (Schluss) . . . . .	124
Anregungen zur technischen Erleichterung des Baues von Localbahnen. Von J. Porges, Ingenieur . . . . .	129

## X. und XI. Heft.

Pavillonhelm am k. k. Justiz-Palaste in Wien. Entworfen und ausgeführt von A. v. Wielemans, Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25 und 26) . . . . .	137
Anregungen zur technischen Erleichterung des Baues von Localbahnen. Von J. Porges, Ingenieur. (Schluss) . . . . .	138
Der Etagen- und Stollenbau im Bahn-Einschnitte Nr. 12 der Istrianer Staatsbahn. Von dpl. Ingenieur Martin Kovatsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27 und 28) . . . . .	144
Nachträgliche Bemerkung zu dem Aufsätze: „Beitrag zur Berechnung der elastischen Bogenträger etc.“ Von Brick . . . . .	152

## XII. Heft.

Bestimmung der Dynamitladungen für Bohrschüsse zu Sprengungen an Felsabhängen. Von Joh. Lauer, k. k. Hauptmann . . . . .	153
Ueber eine allgemeinere Form der Clapeyron'schen Momentengleichungen. Von Ingenieur Kupferschmid . . . . .	157
Geometrische Lösung des Problems der zwei Punkte von Prof. Anton Schell. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30) . . . . .	161
Entwicklung und Bau des deutschen Kriegshafens Wilhelmshaven. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine von M. Kulka, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29) . . . . .	162

# Namen- und Sachregister.

## B.

Seite

- Bogenträger mit Kämpfergelenken, Beitrag zur Berechnung der elastischen —. Von Professor J. E. Brick. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19) . . . . . 109, 124, 152
- Brick J. E., k. k. Professor. Beitrag zur Berechnung der elastischen Bogenträger mit Kämpfergelenken. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 19) . . . . . 109, 124, 152

## C.

- Chemins, les, de fer en Amérique par Lavoine et Pontzen. Besprochen von Fr. Bömches. (Recension) . . . . . 55
- Clapeyron'sche Momentengleichungen. Ueber eine allgemeinere Form derselben. Von Ingenieur Kupferschmid . . . . . 157

## D.

- Decken-Constructionen im Auslande. Von Franz Kapaun, Ingenieur . . . . . 82
- Deutsch J., Ingenieur. Die Donau-Regulirung am eisernen Thore. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine am 31. Jänner 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9, 10, 11 und 12) . . . . . 57
- Dilatation, Ueber. Von E. Gamber, Ingenieur der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8) . . . . . 44
- Donau-Regulirung bei Wien. Ueber die Fortschritte der Ausbildung des neuen regulirten Donau-Strombettes bei Wien und über die hiebei gemachten Erfahrungen. Vortrag des Herrn k. k. Hofrathes Gust. Ritter v. Wex. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4—7) . . . . . 37
- Donau-Regulirung, Die, am eisernen Thore. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine am 31. Jänner 1880. Von Ingenieur J. Deutsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9, 10, 11 und 12) . . . . . 57
- Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy mit Bericht über die Reconstructions-Arbeiten des Tunnels „Sous du Montbenon“. Von Ferd. Reiter, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1 und 2) . . . . . 1, 17

## E.

- Eisernes Thor. Die Donau-Regulirung daselbst. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Verein am 31. Jänner 1880. Von Ingenieur J. Deutsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 9, 10, 11 und 12) . . . . . 57
- Entwicklung und Bau des deutschen Kriegshafens Wilhelmshaven. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine von M. Kulka, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29) . . . . . 162
- Etagen- und Stollenbau, Der, im Bahn-Einschnitte Nr. 12 der Istrianer Staatsbahn. Von dpl. Ingenieur M. Kovatsch. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27 und 28) . . . . . 144

## F.

- Formänderung bildsamer Körper. Ueber ein neues Gesetz derselben. Mitgetheilt durch Regierungsrath Prof. Fr. Kick . . . . . 51

## G.

- Gamber E., Ingenieur der k. k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Ueber Dilatation. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 8) . . . . . 44

## H.

Seite

- Huss Ludwig, Unterbau-Referent und Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. Die Localbahn von Unter-Drauburg nach Wolfsberg und die Hauptbahn Tarvis-Pontafel. Vortrag, gehalten am 3. März 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14—17) . . . . . 93

## J.

- Justizpalast, k. k., in Wien. Pavillonhelm am. Entworfen und ausgeführt von A. v. Wielemans, Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25 und 26) . . . . . 137

## K.

- Kapaun Franz, Ingenieur. Ueber Decken-Constructionen im Auslande . . . . . 82
- Kick Fried., k. k. Professor, Regierungsrath. Ueber ein neues Gesetz der Formänderung bildsamer Körper . . . . . 51
- Klein Franz, dpl. Ingenieur. Das Tachymeter von J. Stern. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 13) . . . . . 73
- Kovatsch M., dpl. Ingenieur. Der Etagen- und Stollenbau im Bahn-Einschnitte Nr. 12 der Istrianer Staatsbahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 27 und 28) . . . . . 144
- Kulka M., Ingenieur. Entwicklung und Bau des deutschen Kriegshafens Wilhelmshaven. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29) . . . . . 162
- Kupferschmid, Ingenieur. Ueber eine allgemeinere Form der Clapeyron'schen Momentengleichungen . . . . . 157

## L.

- Lattenschwankung, Ueber den Einfluss einer — auf die tachymetrisch bestimmte Horizontal-Distanz und Höhe. Von Professor Anton Schell . . . . . 65
- Lauer Johann, k. k. Hauptmann der Genie-Waffe. Bestimmung der Dynamit-Ladungen für Bohrschüsse zu Sprengungen an Felsabhängen . . . . . 153
- Lausanne-Ouchy, Drahtseilbahn, mit Bericht über die Reconstructions-Arbeiten des Tunnels „Sous du Montbenon“. Von Ferdinand Reiter, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1 und 2) . . . . . 1, 17
- Localbahn von Unter-Drauburg nach Wolfsberg und die Hauptbahn Tarvis-Pontafel. Vortrag, gehalten am 3. März 1880, von Ludwig Huss, Unterbau-Referent und Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14—17) . . . . . 93
- Localbahnen, Anregungen zur technischen Erleichterung des Baues von —. Von J. Porges, Ingenieur . . . . . 129, 138

## P.

- Pavillonhelm am k. k. Justizpalaste in Wien. Entworfen und ausgeführt von A. v. Wielemans, Architekt. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25 und 26) . . . . . 137
- Pochhammer, Dr. L. Untersuchungen über das Gleichgewicht des elastischen Stabes. Besprochen von Professor K. Jenny. (Recension) . . . . . 14
- Pollaczek M., Ingenieur. Der Secundärbetrieb normalspuriger Bahnen, erläutert durch concrete Reformvorschläge für die schweizerische Nationalbahn. Besprochen von Gustav Plate. (Recension) . . . . . 90
- Pontebba-Bahn, Die, (Udine-Pontebba). Von E. L., Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 20—24) . . . . . 113

	Seite
Porges J., Ingenieur. Anregungen zur technischen Erleichterung des Baues von Localbahnen . . . . .	129, 138
Problem der zwei Puncte. Geometrische Lösung desselben. Von Professor Anton Schell. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30) . . . . .	161

## R.

Reiter Ferd., Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. Drahtseilbahn Lausanne-Ouchy mit Bericht über die Reconstructions-Arbeiten des Tunnels „Sous du Montbenon“. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1 und 2) . . . . .	1, 17
Riedel Josef, Ingenieur. Die Theiss-Regulirung und die Szege-diner Katastrophe. Nach officiellen Quellen bearbeitet. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 3) . . . . .	7, 27
Rittler Hugo, Berg- und Hüttenverwalter. Gusseisernes Seilscheiben-Gerüste auf dem Neuschachte der Gegentrumm-Grube bei Rossitz. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18) . . . . .	106
Rychter J. Graphische Bestimmung der Stützmauerstärke bei gegebenem Erddrucke . . . . .	89

## S.

Schell Anton, k. k. Professor. Ueber den Einfluss einer Lattenschwankung auf die tachymetrisch bestimmte Horizontal-Distanz und Höhe . . . . .	65
Schell Anton, k. k. Professor. Geometrische Lösung des Problems der zwei Puncte. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 30) . . . . .	161
Secundärbetrieb, Der, normalspuriger Bahnen, erläutert durch concrete Reformvorschläge für die schweizerische Nationalbahn von Ingenieur M. Pollaczek. Besprochen von Gustav Plate. (Recension) . . . . .	90
Seilscheiben-Gerüste, Gusseisernes, auf dem Neuschachte der Gegentrumm-Grube bei Rossitz. Von Hugo Rittler, Berg- und Hüttenverwalter. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 18) . . . . .	106
Sprengungen an Felsabhängen, Bestimmung der Dynamit-Ladungen zu —. Von Johann Lauer, k. k. Hauptmann der Genie-Waffe . . . . .	153
Stützmauerstärke. Graphische Bestimmung derselben bei gegebenem Erddrucke. Von Professor J. Rychter. . . . .	89
Szegediner Katastrophe, Die Theis-Regulirung und die —. Nach officiellen Quellen bearbeitet und mitgetheilt von Josef Riedel, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 3) . . . . .	7, 27

## T.

Tachymetrie. Ueber den Einfluss einer Lattenschwankung auf die tachymetrisch bestimmte Horizontal-Distanz und Höhe. Von Professor Anton Schell . . . . .	65
Tachymeter, Das, von J. Stern. Mitgetheilt von Franz Klein, dpl. Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 13) . . . . .	73
Tarvis-Pontafel, Die Hauptbahn, und die Localbahn Unter-draunburg-Wolfsberg. Vortrag, gehalten von Ludwig Huss, Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten am 3. März 1880. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14—17) . . . . .	93
Theiss-Regulirung, Die, und die Szegediner Katastrophe. Nach officiellen Quellen bearbeitet und mitgetheilt von Josef Riedel, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 3) . . . . .	7, 27
Tunnel „Sous du Montbenon“, Reconstructions-Arbeiten an dem — von Ferd. Reiter, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 1 und 2) . . . . .	17

## U.

Udine-Pontebba. Die Pontebba-Bahn. Von E. L., Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 20—24) . . . . .	113
Unter-Draunburg-Wolfsberg, Die Localbahn, und die Hauptbahn Tarvis-Pontafel. Vortrag, gehalten am 3. März 1880 von Ludwig Huss, Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 14—17) . . . . .	93
Untersuchungen über das Gleichgewicht des elastischen Stabes. Von Dr. L. Pochhammer. Besprochen von Professor K. Jenny. (Recension) . . . . .	14

## W.

Wex, Gustav Ritter v., k. k. Hofrath. Ueber die Fortschritte der Ausbildung des neuen regulirten Donau-Strombettes bei Wien und über die hiebei gemachten Erfahrungen. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 4, 5, 6 und 7) . . . . .	37
Wielemans, A. v., Architekt. Pavillonhelm am k. k. Justizpalaste in Wien. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 25 und 26) . . . . .	137
Wilhelmshaven. Entwicklung und Bau des deutschen Kriegshafens —. Vortrag, gehalten im österr. Ingenieur- und Architekten-Vereine von M. Kulka, Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Blatt Nr. 29) . . . . .	162

